

МОТО 4 ХТ ТЕCH 10W-50



100% синтетический смазочный материал. Проверен и одобрен участниками ралли-рейда Париж-Дакар.

ПРИМЕНЕНИЕ

Мотоциклы

Рекомендация

- МОТО 4 ХТ ТЕCH рекомендуется для всех мотоциклов с 4-тактными двигателями.
- МОТО 4 ХТ ТЕCH подходит для езды по городу, бездорожью и высокоскоростным трассам.
- МОТО 4 ХТ ТЕCH абсолютно безвредно для каталитических конвертеров. Интервалы замены масла и класс вязкости необходимо выбирать в соответствии с рекомендациями производителя техники. Совместимо с неэтилированным бензином.

СПЕЦИФИКАЦИИ

100% синтетика

Вязкость 10W-50

Улучшенные антифрикционные свойства

JASO MA 2

API SJ

- Благодаря внедрению специальных синтетических масел МОТО 4 ХТ ТЕCH обеспечивает чистоту вашего двигателя. Этот продукт прекрасно подходит для различных нагрузок и поддерживает мощность двигателя (отличные износостойкие свойства). Гарантирует запас надёжности двигателя и его периферийных устройств.
- Продукт успешно прошёл испытания в гонках. На протяжении многих лет компания ELF в рамках международных соревнований доказала свой опыт, инновационные качества и глубокое знание трибологии. Экспертные знания компании ELF гарантируют высокое качество МОТО 4 ХТ ТЕCH. Формула МОТО 4 ХТ ТЕCH соответствует международным стандартам. МОТО 4 ХТ ТЕCH является универсальным смазочным материалом. Его вязкость адаптирована к температурным колебаниям металла от -25°C (холодный пуск) до +330°C (основание компрессорных колец).
- Инновационная формула МОТО 4 ХТ ТЕCH соответствует новой спецификации JASO MA 2 (Японская Ассоциация Автомобильных Стандартов) относительно мокрого сцепления 4-тактных мотоциклов. Коэффициент трения адаптирован специально для требований механизма сцепления и предотвращает пробуксовку сцепления и износ дисков, обеспечивая превосходные характеристики работы сцепления.
- МОТО 4 ХТ ТЕCH соответствует требованиям уровня API SJ (Американский нефтяной институт). Соответствие этому стандарту – требование международных производителей мототехники.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

ELF МОТО 4 ХТ ТЕCH 10W-50	Стандарт	Единицы измерения	Значение
Плотность при 15°C		кг/м ³	853
Вязкость при 40°C	ASTM D445	мм ² /с	113,1
Вязкость при 100°C	ASTM 445	мм ² /с	16,89
Индекс вязкости	ASTM D2270	-	163
Температура застывания	ASTM D97	°C	-36
Температура вспышки	ASTM D92	°C	212

TOTAL LUBRIFIANTS
562 Avenue du Parc de l'ILE
92000 Nanterre

МОТО 4 ХТ ТЕCH 10W-50

Обновление:
Sticker reference:



ПРЕИМУЩЕСТВА

Хорошая термическая стойкость

Анти-окислительные свойства

Отличные смазывающие свойства

Непрерывная мощность

Противоизносные свойства

Защита от высоких нагрузок

Мягкое переключение передач

Защита сцепления от пробуксовки

Продление срока службы коробки передач

Превосходная работа сцепления

- МOTO 4 XT TECH успешно прошло весьма тяжёлые испытания на окисляемость. Этот высококачественный смазочный материал обеспечивает хорошую термическую стабильность. МOTO 4 XT TECH сохраняет текучесть и эффективность при любых температурных колебаниях.
- Присадки и базовые масла МOTO 4 XT TECH предотвращают образование отложений, обеспечивает постоянное гидродинамическое смазывание и мощность двигателя.
- Высокотемпературная вязкость HTHS (High Temperature High Shear) МOTO 4 XT TECH гарантирует идеальные технические свойства при высоких нагрузках. Вязкость масла при рабочих температурах защищает двигатель благодаря высоким противоизносным свойствам и толщине масляной пленки. Молекулярная структура масла выдерживает экстремально высокие давления, которые существуют в узлах трансмиссий.
- Специальный пакет присадок обеспечивает комфортное переключение передач, снижает шум в работе механических трансмиссий и защищает компоненты трансмиссий от контакта.
- Базовое масло образует надежную однородную масляную пленку между дисками, защищая сцепление от пробуксовки и износа.
- Увеличивает срок службы коробки передач
- Специальная формула обеспечивает превосходную работу сцепления при переключении передач.

TOTAL LUBRIFIANTS
562 Avenue du Parc de l'ILE
92000 Nanterre

MOTO 4 XT TECH 10W-50

Обновление:
Sticker reference:

