

ELF HTX 3818 5W-30

100% синтетическое масло для спортивных мотоциклов



ПРИМЕНЕНИЕ

- **ELF HTX 3818** – многофункциональный смазочный материал, разработанный специально для 4-тактных бензиновых двигателей.
- **ELF HTX 3818** разработан специально для достижения максимальной мощности двигателя на коротких и очень коротких дистанциях.
- **ELF HTX 3818** рекомендуется в частности для непродолжительных и интенсивных гонок, в которых необходимо достигнуть максимальных технических показателей (кольцевые гонки, квалификации).
- В данном продукте непосредственно использованы технологии и опыт ELF полученные в Формуле 1 и чемпионате Motorcycle GP. Линейка ELF HTX 38xx используется для прототипов и гоночных мотоциклов в соревнованиях Motorcycle GP, Superbike и Формула 3.
- **ELF HTX 3818** используется для:
 - ✓ 4-тактных бензиновых двигателей в независимости от оснащения турбонаддувом, до 19 000 оборотов в минуту;
 - ✓ Трансмиссий 4-тактных мотоциклов.
- **ELF HTX 3818** прекрасно подходит для спортивных соревнований короткой и очень короткой продолжительности:
 - ✓ Кольцевые гонки
 - ✓ Квалификации
 - ✓ Гонки Hill-climb

СПЕЦИФИКАЦИИ

ХАРАКТЕРИСТИКИ	→	ТЕХНИЧЕСКИЕ УЛУЧШЕНИЯ	→	ПРЕИМУЩЕСТВО ДЛЯ ДВИГАТЕЛЯ
Низкая вязкость (5W-30)	→	Значительное снижение потерь на трение	→	Максимальная мощность на всём скоростном диапазоне
Наличие сополимерной синтетической реверсивной присадки	→	Снижение потери мощности на внутреннее трение в масле	→	Увеличение мощности при высокой и очень высокой скорости
Наличие специальных модификаторов трения	→	Молекулярная адсорбция в подвижных частях механизма. Надежная защита пар трения при высокой и очень высокой скорости.	→	Обеспечивает непрерывное смазывание двигателя, гарантируя максимальные характеристики при высокой и очень высокой скорости.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

ELF HTX 3818 5W-30	Стандарт	Единицы измерения	Значение
Плотность при 15°C		кг/м ³	852,8
Вязкость при 40°C	ASTM D445	мм ² /с	75,57
Вязкость при 100°C	ASTM 445	мм ² /с	12,38
Температура вспышки	ASTM D92	°C	220

TOTAL LUBRIFIANTS
562 Avenue du Parc de l'ILE
92000 Nanterre

HTX 3818 5W-30
Обновление:
Sticker reference:



Применение данного смазочного материала в соответствии с его назначением и нашими рекомендациями не представляет особой опасности. Паспорт безопасности продукта, в соответствии с требованиями действующих в ЕС норм, может быть предоставлен по запросу местным торговым представителем.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- **ELF HTX 3818** смешиваем в любой пропорции с **ELF HTX 3821 (0W-30)**, **ELF HTX 3825 (0W-20)**, **ELF HTX 805 (5W-50)**, **ELF HTX 825 (10W-60)** и **ELF HTX 835 (15W-40)**.
- **ELF HTX 3818**, **ELF HTX 3821** и **ELF HTX 3825** являются в первую очередь смазочными материалами для трансмиссий.
- В линейке ELF HTX 38xx, **ELF HTX 3818** является самым надёжным смазочным материалом благодаря высокой текучести.
- Для увеличения защитных качеств (более продолжительный срок службы), мы рекомендуем линейку **ELF HTX 38xx**.
- **Советы по применению**
 - ✓ **ELF HTX 3818** прекрасно работает до 19 000 оборотов в минуту.
 - ✓ **ELF HTX 3818** подходит в особенности для спринтерских гонок, продолжительностью не более **4 часов**.
 - ✓ Рекомендуется отслеживать пробег между каждой заменой масла **ELF HTX 3818**.
 - ✓ Совместимость с материалами контура смазки:
 - Несовместимости по сей день не обнаружено;
 - В особенности совместимость с силиконовыми, фторсодержащими, акриловыми и нитриловыми прокладками.
 - ✓ Кроме удаления предыдущего смазочного материала и замены масляного фильтра, специфических мер при первом использовании **ELF HTX 3818** не требуется.
 - ✓ Не рекомендуется использовать дополнительные присадки (например, кондиционеров металла).
- **Хранение**

Для сохранения оригинальных свойств необходимо хранить и использовать **ELF HTX 3818** при нормальных условиях и не допускать воздействия окружающей среды. Емкость должна быть тщательно закрыта после каждого использования.
- **Терминология**
- **100% синтетика:**

В отличие от некоторых смазочных материалов с этикеткой «Синтетика», **ELF HTX 3818** действительно не содержит минеральной основы.
- **Сдвиговая стабильность:**

Стойкость к изменению свойств смазочного материала при высокой скорости и нагрузке.
- **HTHS вязкость** (высокая температура/высокая скорость сдвига):

Индекс вязкости при высокой температуре (150°C) и высокой скорости сдвига (10^6 c^{-1}).

