



Смазочный материал для бензиновых и дизельных двигателей легковых автомобилей с преимуществами синтетической технологии ELF.

ПРИМЕНЕНИЕ

**Бензиновые и
дизельные
двигатели/дизельные
двигатели с прямым
впрыском**

**Самые сложные
режимы эксплуатации.
Все сезоны**

Спортивная езда

- Рекомендуется для всех бензиновых двигателей (многоклапанных, с турбонаддувом или без него, с каталитическим конвертером или без него), а также дизельных двигателей (с турбонаддувом или без него) легковых автомобилей и минивэнов.
- Пригодно для любых режимов эксплуатации (городского, магистрального, внедорожного), особенно в сложных условиях.
- Любые стили вождения, особенно спортивное и высокоскоростное.

Ознакомьтесь с рекомендациями автопроизводителя

КЛАССИФИКАЦИИ И ОДОБРЕНИЯ

**Международные
классификации**

ACEA : A3/B4
API : SL/CF

ПРЕИМУЩЕСТВА

**Превосходные свойства
Увеличение срока
службы двигателя**

**Расширенный интервал
замены масла**

- Превосходная защита двигателя от износа, особенно в системе распределения.
- Быстрое смазывание частей двигателя при холодном пуске, ведущее к увеличению его срока службы.
- Соответствует требованиям автопроизводителей относительно увеличенных интервалов замены масла.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

	Метод	Единицы измерения	Значение
Плотность при 15°C	ASTM D1298	кг/м ³	854
Вязкость при 40°C	ASTM D445	мм ² /с	87
Вязкость при 100°C	ASTM 445	мм ² /с	14,3
Температура застывания	ASTM D97	°C	- 36
Температура вспышки	ASTM D92	°C	220
Щелочное число	ASTM D2896	мг KOH/г	10

*Указанные значения являются усредненными и приведены для ознакомления