



Высокоэффективный смазочный материал, созданный по синтетической технологии ELF для бензиновых и дизельных двигателей. Разработан для совместимости с системами доочистки выхлопных газов двигателей DACIA (после июля 2011)

ПРИМЕНЕНИЕ

Бензиновые и дизельные двигатели последних моделей

Самые сложные режимы эксплуатации

- Рекомендуется для всех бензиновых двигателей (многоклапанных, с турбонаддувом или без него, с каталитическим конвертером или без него), а также дизельных двигателей (с турбонаддувом или без него) легковых автомобилей и легких мивэнов.
- В частности пригодно для последних дизельных двигателей DACIA, оборудованных сажевыми фильтрами (DPF).

КЛАССИФИКАЦИИ И ОДОБРЕНИЯ

Международные классификации

ACEA : C3
API : SL/CF

ПРЕИМУЩЕСТВА

**Лучшая защита окружающей среды
Продление интервалов замены
Превосходная защита и чистота двигателя**

- Оптимизирует работу систем доочистки выхлопных газов благодаря малому содержанию сульфатной золы (Low SAPs).
- Соответствует требованиям автопроизводителей относительно увеличенных интервалов (20000 км) замены масла.
- Обеспечивает прекрасную защиту всех частей двигателя от износа благодаря эффективному пакету современных присадок.
- Обеспечивает максимальную чистоту двигателя благодаря эффективным присадкам.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

	Метод	Единицы измерения	Значение
Вязкость при 40°C	ASTM D445	мм ² /с	69
Вязкость при 100°C	ASTM 445	мм ² /с	12
Индекс вязкости	ASTM D2270	-	171
Температура застывания	ASTM D97	°C	- 36
Температура вспышки	ASTM D92	°C	230
Щелочное число	ASTM D2896	мг КОН/г	7

*Указанные значения являются усредненными и приведены для ознакомления