



Смазки

# MULTIPLEX EP 2

Универсальная термостойкая смазка со свойствами EP. В качестве загустителя используется комплексное литиево-кальциевое мыло.

## Применение

Универсальная смазка со свойствами EP для оборудования, работающего в тяжелом режиме

### Рекомендации

- *Различные приложения независимо от условий эксплуатации, особенно в режиме высоких нагрузок и высоких рабочих температур, где использование стандартных литиевых смазок ограничено.*
- *Нагруженные скользкие опоры, ползуны, шариковые и роликовые подшипники, подшипники колеса, универсальные шарниры, шасси и различные приложения в транспортных, сельскохозяйственных агрегатах и внедорожниках в условиях ударных и вибрационных нагрузок.*
- *Используется как пластичная смазка общего назначения для промышленных приложений, где требуется смазка со свойствами EP класса плотности 2 по шкале NLGI.*
- *Во время применения избегать попадания пыли и/или грязи. Предпочтительно применять пневматическую систему нагнетания или картриджи.*

## Стандарты

- ISO 6743-9; L-XBEB 2
- DIN 51502; KP2P - 20

## Преимущества

Прочная масляная пленка  
Смешиваемость  
Отсутствие вредных компонентов  
Механическая стабильность  
Термическая стабильность

- *Благодаря своей сложной формуле, смазка **Multiplex EP 2** удовлетворяет обширному ряду требований. Расширенный диапазон применения.*
- *Образует прочную смазывающую пленку, устойчивую к действию воды, колебаниям температуры и загрязнению и, следовательно, упрощает техническое обслуживание и снижает расходы.*
- *Смешивается с большинством других мыльных консистентных смазок обычного типа.*
- *Не содержит свинец или другие тяжелые металлы, вредные для человека и окружающей среды.*

## Характеристики

<i>Мыло / загуститель</i>		<i>Комплексный литий/ кальций</i>	
<i>Класс консистенции NLGI</i>		<i>ASTM D 217 / DIN 51 818</i>	<i>2</i>
<i>Цвет</i>		<i>Визуально</i>	<i>Зеленый</i>
<i>Внешний вид</i>		<i>Визуально</i>	<i>Однородная</i>
<i>Диапазон рабочих температур</i>	<i>°C</i>		<i>от -20 до + 160</i>
<i>Пенетрация при 25°C</i>	<i>0,1 мм</i>	<i>ASTM D 217 / DIN 51 818</i>	<i>265-295</i>
<i>Критическая нагрузка при испытании на 4-шариковой машине трения</i>	<i>дан</i>	<i>DIN 51 350 – 4</i>	<i>360-380</i>
<i>Антикоррозионная стойкость смазки – подавление ржавления металла в присутствии воды в работающем подшипнике качения по методу SKF-EMCOR</i>	<i>балл</i>	<i>DIN 51 802 / IP220 / NFT 60-135 / ISO 11007</i>	<i>0-0</i>
<i>Температура каплепадения</i>	<i>°C</i>	<i>IP 396 / DIN ISO 2176</i>	<i>&gt; 260</i>
<i>Кинематическая вязкость базового масла при 40°C</i>	<i>мм²/с</i>	<i>ASTM D 445 / DIN 51 562-1 / ISO 3104 / IP71</i>	<i>340</i>

TOTAL LUBRIFIANTS  
562 Avenue du Parc de l'Île  
92029 NANTERRE Cedex  
France

MITIPLEX EP 2  
Август 2010

*Применение этого смазочного материала в соответствии с его назначением и нашими рекомендациями не представляет особой опасности*