

# COOLELF MDX -37°C



- COOLELF MDX -37°C – охлаждающая жидкость длительного использования на основе моноэтиленгликоля, не содержит аминов, нитритов или фосфатов. Рекомендуется для применения в системах охлаждения всех двигателей внутреннего сгорания, особенно MTU (все двигатели), MB (все двигатели без ограничения) и MAN.
- На основании Декрета No. 95-337 (Франция) от 20 марта 1995 года, касающегося распределения основных веществ, содержащих моноэтиленгликоль, COOLELF MDX -37°C включает добавки, придающие ему горький вкус, чтобы предотвратить случайное проглатывание детьми или взрослыми.
- В ассортименте охлаждающих жидкостей COOLELF PLUS -37°C фигурирует как «специальная».

## ПРИМЕНЕНИЕ

Защита: - 37°C

Срок службы

Окружающая среда

- COOLELF MDX -37°C – “долговечная” охлаждающая жидкость, обеспечивающая эффективную защиту двигателя от замерзания или перегрева.
- COOLELF MDX -37°C представляет собой жидкость, уже смешанную с деминерализованной водой и готовую к применению, ее качество гарантирует:
  - устранение любого риска образования накипи, приводящей к перегреву двигателя из-за снижения теплообмена или блокирования системы,
  - практически нулевую электропроводимость и, следовательно, защиту от электролитической коррозии.
- Рекомендуется заменять охлаждающую жидкость каждые два года.
- *Все антифризы и охлаждающие жидкости на основе моноэтиленгликоля относятся к специальным промышленным отходам и должны утилизироваться в разрешенных местах.*

## СПЕЦИФИКАЦИИ

AFNOR NFR 15-601

BS 6580

- Охлаждающая жидкость COOLELF MDX -37°C отвечает требованиям международных стандартов, а также требованиям ведущих изготовителей.
- Антифриз GLACELF MDX, на основе которого разработана охлаждающая жидкость COOLELF MDX -37°C, официально одобрен к применению следующими изготовителями:
  - Daimler Chrysler (Approval page 325.0, Approval page 326.0)
  - GM-OPEL
  - MTU – MTL 5048
  - MAN 324 Type NF
- Охлаждающая жидкость COOLELF MDX -37°C признана пригодной для использования в двигателях следующих изготовителей:
  - AUDI , BMW , PORSCHE , SEAT , SKODA , STEYR , VAN HOOL ,

**ПРЕИМУЩЕСТВА**

**Защита металлов,  
особенно  
алюминия, от  
коррозии**

**Подтверждение  
совместимости с  
материалами MTU**

- COOLELF MDX -37°C предлагает эффективное решение коррозионной проблемы для всех металлов, присутствующих в системе охлаждения.
- Охлаждающая жидкость COOLELF MDX -37°C успешно прошла испытания на коррозию металлов, контактирующих с жидкостью и являющихся наиболее чувствительными к коррозии, и требуемых спецификациями: испытание на коррозию методом воздействия на горячую металлическую пластинку и методом погружения металлической пластинки в охлаждающую жидкость.
- COOLELF MDX -37°C обеспечивает отличную защиту от кавитации, в результате которой может произойти разрушение стенки цилиндра и повреждение помпы системы охлаждения.
- Пакет присадок, добавленных в COOLELF MDX -37°C, обеспечивает:
  - щелочной запас (для нейтрализации газов кислотного горения),
  - уменьшение вспениваемости (в основном, уменьшение стабильности возможной пены),
  - совместимость с жесткой водой (max. 40°F).

Охлаждающая жидкость COOLELF MDX -37°C нейтральна по отношению к эластомерам и краске.

**ХАРАКТЕРИСТИКИ**

<b>TOTAL COOLELF MDX -37°C</b>	<b>Стандарт</b>	<b>Значение</b>
Цвет	-	Зеленый
Плотность при 15°C	ASTM D1122	1,076
РН, 50% разбавление	ASTM D1287	8,1
Запас щелочности (рН 5,5)	GFC Pr L-110-03	7,7 мл HCl 0,1N
Температура начала кристаллизации, 50% разбавление	ASTM D1177	-37 °C