

RUBIA TIR 9900 FE 5W-30



Смазочный материал премиум класса для высоконагруженных дизельных двигателей с преимуществами синтетической топливосберегающей технологии (Fuel Economy).

ПРИМЕНЕНИЕ

- Новое поколение синтетических малозольных масел для дизельных двигателей, позволяющее экономить топливо.
- Удовлетворяет самым строгим требованиям производителей техники.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Спецификации

- ACEA E6 / E9
- API CJ-4/CI-4/CH-4
- RENAULT TRUCKS: RLD-3
- MB-Approval 228.51
- CUMMINS CES 20081
- MACK EO-O Premium Plus
- MAN: M 3477/M 3677
- VOLVO: VDS-4

Одобрения производителей

- Соответствует последним требованиям:
- DAF
 - IVECO

ПРЕИМУЩЕСТВА

Экономия топлива

Малозольное масло

Совместимость со всеми дизельными двигателями

Технические показатели



- Как показали испытания на двигателе OM501FE, этот продукт способствует экономии примерно 1 л топлива на каждые 100 км или 3 % при использовании вместе с топливосберегающими трансмиссионными маслами.
- Низкое значение сульфатной зольности (Сажа, Сера, Фосфор) позволяет предотвратить засорение фильтров DPF.
- Специально разработано для дизельных двигателей последних поколений, оснащенных сажевыми фильтрами.
- Может использоваться во всех типах двигателей, оснащенных или не оснащенных системами очистки выхлопных газов.
- Смазывающие и противоизносные свойства масла были проверены на двигателях OM 646 и результаты подтвердили соответствие MB 228.51.
- Выдающиеся антиокислительные и антикоррозионные свойства, гарантирующие продленные интервалы и хорошую совместимость с биодизелем.
- Исключительная термическая стабильность благодаря высококачественной смеси базовых масел.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

TOTAL RUBIA 9900 FE 5W30	Ед. измерения	Значение
Плотность при 15 °С	кг/м³	856
Вязкость при 100 °С	мм2/с	11,4
Вязкость при 40 °С	мм2/с	68
Индекс вязкости	-	163
Температура вспышки	°С	230
Температура застывания	°С	-48
Щелочное число	Мг КОН/г	10
Зольность сульфатная	% масс.	0,96

*Приведены усредненные значения для ознакомления

