

RUBIA TIR 7400 15W-40



Высококачественный смазочный материал для дизельных двигателей.

ПРИМЕНЕНИЕ

Промышленный
автотранспорт
Все виды
эксплуатации
Окружающая среда

- Современные низкоэмиссионные двигатели с очень жесткими техническими ограничениями. Подходит как для атмосферных двигателей, так и для двигателей с турбонаддувом.
- Для работы в наиболее тяжелых режимах: перевозки, строительные и дорожные работы...
- Двигатели EURO 5 и предыдущие, кроме двигателей EURO 4 и 5 MAN и DAF.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Спецификации

Одобрения
производителей

- ACEA E5 / E7
- API CI-4 / SL
- GLOBAL DHD-1
- MERCEDES: MB -Approval 228.3
- MAN: M 3275
- CUMMINS: 20071 / 20072 / 20076 / 20077 / 20078
- VOLVO: VDS-3
- MTU OIL: type 2
- MACK: EO-M+
- KAMAZ
- RENAULT TRUCKS: RLD / RLD-2
- ZF: TE-ML 04C

Соответствует требованиям CATERPILLAR: CAT ECF-1-a

ПРЕИМУЩЕСТВА

Расширенный
интервал замены
Единый смазочный
материал для
вашего автопарка
Высокие
технические
показатели

- Превосходные свойства этого смазочного материала позволяют увеличить интервалы его замены.
- Применение одного и того же смазочного материала для всех дизельных двигателей вашего автопарка независимо от их производителя.
- Сбалансированный пакет противоизносных, моющих и диспергирующих присадок, способствующих уменьшению изнашивания деталей двигателя и улучшению смазочных свойств, подавляющих образование осадков (шлама) и препятствующих сгущению масла.
- Превосходная защита от коррозии.
- Стойкость к деформациям сдвига при высокой температуре для предотвращения так называемого «полирования стенок цилиндров».
- Высокая стабильность вязкостных характеристик в эксплуатации.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

TOTAL RUBIA TIR 7400 15W-40	Стандарт	Ед. измерения	Значение
Плотность при 15°C		кг/м ³	883
Вязкость при 40°C	ASTM D445	мм ² /с	105
Вязкость при 100°C	ASTM D445	мм ² /с	14,2
Индекс вязкости	ASTM D2270	-	142
Температура вспышки	ASTM D92	°C	200
Температура застывания	ASTM D97	°C	-30

