



Смазка для рулевых реек.

ПРИМЕНЕНИЕ

- Универсальная смазка для применения в широком интервале температур: от - 40°C до +120°C. Все типы реек, в частности, рулевые рейки.
- Смазка подшипников качения и скольжения, направляющих скольжения и других механизмов в суровых условиях эксплуатации при очень низких температурах.
- Может также применяться для смазки шаровых шарниров.

СПЕЦИФИКАЦИИ

- ISO 6743-9: L – XCCEA2
- DIN 51502: K2K – 40
- Одобрение PSA: SPA № X71 3130

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Отличная адгезия к металлическим поверхностям.
- Высокая стойкость к окислению.
- Превосходные антикоррозионные свойства.
- Очень высокая стойкость к вымыванию водой и стойкость к действию соленой воды.
- Очень высокая стабильность при хранении.
- Совместимость с резиной, прокладками и пластиковыми материалами.
- Одобрена к применению в рулевых рейках автомобилей PSA.
- Легко прокачивается системами смазки под давлением.
- Может применяться в суровых условиях эксплуатации, защищает детали от действия воды, соли и т.д.
- Может также применяться для смазки рулевых реек грузовиков.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Характеристики	Стандарт	Ед. измерения	Значение
Загуститель	-	-	Литий / кальций
Класс консистенции NLGI	ASTM D 217/DIN 51818	-	2
Цвет	Визуально	-	Светло-коричневый
Внешний вид	Визуально	-	Гладкая
Диапазон рабочих температур	-	°C	-40 до 120
Пенетрация при 25°C	ASTM D 217/ISO 2137	0,1 мм	265-295
Пенетрация при -30°C	ISO 2137	0,1 мм	>160
Пенетрация при -40°C	ISO 2137	0,1 мм	>100
Пенетрация при 120°C	ISO 2137	0,1 мм	380 макс.
Температура каплепадения	IP 396/NF T 60102C	°C	>190
Вязкость базового масла при 40°C	ASTM D 445	мм ² /с (сСт)	56